

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy v šířkách min. 2,5m. Navržené šířky chodníků jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa usnadňující přejití vozovky a přechody pro chodce jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace.

Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni +0,02 (+0,05) m nad niveletou vozovky jsou ve sklonu 2% (dle příčných řezů). Podélný sklon chodníku je patrný z podélného profilu.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Na přirozené vodící linie v místech přechodů pro chodce navazují signální pásy šířky 0,80m. Navádějí chodce na přirozenou vodící linii (na signální pás) na druhé straně komunikace.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, opěrných zdí, převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z žulové dlažby s drážkami.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni +0,02 (+0,05)m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m. Varovné pásy jsou v min. délce dokud obruba nedosáhne převýšení + 0,08m.


C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

 únor 2018Vypracoval: 